

## **BC-11/16: Démantèlement écologiquement rationnel des navires**

### *La Conférence des Parties*

1. *Souligne* l'importance que revêt la poursuite de la coopération inter-institutions entre l'Organisation internationale du travail, l'Organisation maritime internationale et la Convention de Bâle sur le contrôle des mouvements transfrontières de déchets dangereux et de leur élimination sur les questions liées au démantèlement des navires;
2. *Se félicite* de l'élaboration de programmes de mise en œuvre concernant le recyclage viable à long terme des navires;
3. *Engage* les Parties et autres intéressés en mesure de le faire à contribuer financièrement ou en nature à la réalisation d'activités dans le cadre des programmes pertinents de recyclage viable à long terme des navires;
4. *Prie le Secrétariat :*
  - a) Sous réserve de la disponibilité de fonds, de poursuivre ses travaux et d'élaborer plus avant les programmes de recyclage viable à long terme des navires en collaboration avec d'autres organismes, en particulier l'Organisation maritime internationale et l'Organisation internationale du travail, et de faire rapport à ce sujet au Groupe de travail à composition non limitée, à sa neuvième réunion, et à la Conférence des Parties, à sa douzième réunion;
  - b) De continuer à suivre l'évolution de la situation concernant la Convention de Hong Kong et de faire rapport à ce sujet au Groupe de travail à composition non limitée à sa neuvième réunion et à la Conférence des Parties à sa douzième réunion;
  - c) De transmettre la présente décision à l'Organisation maritime internationale pour examen par son Comité de la protection du milieu marin à sa soixante-sixième session.