

БК-11/16: Экологически обоснованный демонтаж судов

Конференция Сторон

1. *подчеркивает* важность продолжения межучрежденческого сотрудничества между Международной организацией труда, Международной морской организацией и Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением по соответствующим вопросам, касающимся демонтажа судов;
2. *приветствует* разработку программ осуществления, связанных с устойчивой рециркуляцией судов;
3. *призывает* все Стороны и других заинтересованных субъектов, располагающих соответствующими возможностями, внести финансовые взносы или взносы натурой на цели осуществления мероприятий в рамках соответствующих программ, касающихся устойчивой рециркуляции судов;
4. *просит* секретариат:
 - а) при наличии финансирования продолжить свою работу и обеспечить дальнейшую разработку программ устойчивой рециркуляции судов в сотрудничестве с другими органами, в частности, с Международной морской организацией и Международной организацией труда, и доложить об этом Рабочей группе открытого состава на ее девятом совещании и Конференции Сторон на ее двенадцатом совещании;
 - б) и в дальнейшем следить за развитием событий, касающихся Гонконгской конвенции, и доложить об этом Рабочей группе открытого состава на ее девятом совещании и Конференции Сторон на ее двенадцатом совещании;
 - в) препроводить настоящее решение Международной морской организации для рассмотрения Комитетом по защите морской среды на его шестьдесят шестой сессии.