

OEWG-8/9: Cooperación entre el Convenio de Basilea y la Organización Marítima Internacional

El Grupo de Trabajo de composición abierta

1. *Toma nota* de la información que figura en la nota de la Secretaría sobre la cooperación entre el Convenio de Basilea sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación y la Organización Marítima Internacional¹;
2. *Toma nota también* de la versión actual del análisis jurídico de la aplicación del Convenio de Basilea en relación con los desechos peligrosos y otros desechos generados a bordo de buques², invita a las Partes y a otros interesados a examinar el análisis más a fondo y a enviar a la Secretaría las observaciones que tengan al respecto antes del 1 de diciembre de 2012 y pide a la Secretaría que publique esas observaciones en el sitio web del Convenio;
3. *Pide* a la Secretaría que, teniendo en cuenta las observaciones recibidas y, según proceda, presentando diversas interpretaciones, prepare una versión revisada del análisis jurídico, que incluya un resumen y conclusiones que podrían incorporar más de una interpretación, para que la Conferencia de las Partes la examine en su 11^a reunión;
4. *Pide también* a la Secretaría que prosiga atendiendo a las peticiones que se le hicieron en la decisión BC-10/16;
5. *Recuerda* las invitaciones cursadas a las Partes en la decisión BC-10/16 con respecto a la evaluación de la medida en que las directrices técnicas actuales del Convenio de Basilea abarcan los desechos comprendidos en el ámbito del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 relativo a ese Convenio y, modificado nuevamente por el Protocolo de 1997, o para proporcionar los fondos para que la Secretaría pueda llevar a cabo dicha evaluación, en estrecha consulta con la Organización Marítima Internacional, así como con respecto a la elaboración, en cooperación con la Organización Marítima Internacional, de un manual de orientación sobre la manera de mejorar la interfaz entre el mar y la tierra para velar por la gestión ambientalmente racional de los desechos comprendidos en el ámbito del Convenio internacional, una vez descargados de los buques.

¹ UNEP/CHW/OEWG.8/13.

² UNEP/CHW/OEWG.8/INF/18, anexo.