

## OEWG-V/8 : Gestion écologiquement rationnelle du démantèlement des navires

*Le Groupe de travail à composition non limitée,*

*Rappelant* qu'à sa septième réunion, la Conférence des Parties avait invité l'Organisation maritime internationale à continuer d'envisager d'incorporer dans son règlement des prescriptions obligatoires, y compris un système d'établissement de rapports, pour les navires destinés à être démantelés, qui assure un degré de contrôle équivalent à celui institué dans le cadre de la Convention de Bâle, et à poursuivre les travaux visant à imposer des prescriptions obligatoires pour assurer une gestion écologiquement rationnelle du démantèlement des navires, dont le champ d'application pourrait englober la décontamination préalable,

1. *Se félicite* des mesures prises en vue de l'élaboration d'un instrument juridiquement contraignant portant sur le recyclage sans danger et écologiquement rationnel des navires;
2. *Encourage* les Parties à organiser la coordination interne entre leurs représentants à l'Organisation maritime internationale et à la Convention de Bâle et à participer activement à l'examen, par le Comité de la protection du milieu marin de l'Organisation maritime internationale, du projet de texte du nouvel instrument juridiquement contraignant visant à assurer le recyclage sans danger et écologiquement rationnel des navires, y compris, mais pas seulement, en présentant des propositions pour les dispositions relatives aux préparatifs précédant le recyclage des navires, aux conditions que doivent satisfaire les installations de recyclage des navires et à l'obligation de faire rapport;
3. *Invite*, conformément à la recommandation du Groupe de travail mixte de l'Organisation internationale du Travail, de l'Organisation maritime internationale et de la Convention de Bâle (Groupe de travail mixte) formulée à sa deuxième réunion, et qui figure dans son rapport sur les travaux de cette réunion<sup>1</sup>, les Parties et autres intéressés à fournir des informations au secrétariat, qui seront diffusées auprès de l'Organisation internationale du Travail et de l'Organisation maritime internationale, sur toute activité de coopération technique ou autres initiatives pertinentes déjà engagées ou prévues de façon que ces activités puissent être prises en compte dans les futurs programmes de coopération technique des trois organisations;
4. *Prie* le secrétariat de suivre l'élaboration, par le Comité de la protection du milieu marin, du projet de texte de l'instrument juridiquement contraignant visant à assurer un recyclage sans danger et écologiquement rationnel des navires et de faire rapport à ce sujet à la Conférence des Parties à sa huitième réunion;
5. *Prie* les Parties et autres intéressés à soumettre au secrétariat, d'ici le 30 juin 2006, des informations pertinentes pour aider les parties prenantes à élaborer des mesures permettant de remédier aux conséquences potentiellement dangereuses du démantèlement des navires sur la santé humaine et l'environnement à court et à moyen termes;
6. *Prie* le secrétariat de compiler et d'afficher sur le site Internet de la Convention de Bâle les renseignements pratiques et documents utiles sur la gestion écologiquement rationnelle du recyclage des navires, qui engloberaient les directives des trois organisations et l'annexe 2 au rapport de la deuxième réunion du Groupe de travail mixte<sup>12</sup> sur la comparaison de ces directives, qui serviront d'outils de référence pour les parties prenantes;
7. *Prie* les Parties et autres intéressés de soumettre au secrétariat, d'ici le 30 juin 2006, les informations disponibles sur le nettoyage préalable et la décontamination, et *prie* le secrétariat d'afficher les informations communiquées sur le site Internet de la Convention de Bâle;
8. *Prie* le secrétariat de fournir une brève description des informations compilées et affichées sur le site Internet de la Convention pour faciliter leur examen par la Conférence des Parties à sa huitième réunion;
9. *Invite* les Parties et autres intéressés à fournir dans leur intégralité leurs évaluations du degré de contrôle et d'application effective institué par la Convention de Bâle;

---

<sup>1</sup> ILO/IMO/BC/WG.2/11.

<sup>12</sup> Directives techniques pour la gestion écologiquement rationnelle du démantèlement intégral ou partiel des navires; Directives de l'OMI sur le recyclage des navires, adoptées le 5 décembre 2003 lors de la vingt-troisième session de l'Assemblée, par la résolution A.962(23); sécurité et santé dans le secteur de la démolition des navires : principes directeurs pour les pays d'Asie et la Turquie, approuvés pour publication par l'Organe directeur de l'OIT à sa 289<sup>e</sup> session en mars 2004.

10. *Invite* les Parties et autres intéressés à établir des comparaisons avec le degré escompté de contrôle et d'application effective qui sera assuré par le projet d'instrument sur le recyclage des navires, et à les soumettre au secrétariat;

11. *Prie* le secrétariat de compiler les informations ainsi communiquées en vue de les soumettre à la Conférence des Parties pour qu'elle les examine à sa huitième réunion;

12. *Se félicite* des résultats de la deuxième réunion du Groupe de travail mixte;

13. *Reconnaît* qu'une future réunion du Groupe de travail mixte pourrait être utile et que des propositions d'objectifs précis ainsi qu'un programme de travail pour cette réunion pourraient être formulés par la Conférence des Parties à sa huitième réunion et par les autres organes pertinents des trois organisations concernées, en vue de la poursuite de l'élaboration du projet d'instrument juridiquement contraignant au sein de l'Organisation maritime internationale après la cinquante-cinquième session du Comité de la protection du milieu marin, compte tenu des travaux du groupe de correspondance et des faits nouveaux intervenus à la cinquante-cinquième session.