

РГОС-V/8: Экологически обоснованное регулирование процесса демонтажа судов

Рабочая группа открытого состава,

напоминая о том, что Конференция Сторон на своем седьмом совещании предложила Международной морской организации продолжить рассмотрение вопроса о разработке в рамках ее нормативных положений обязательных требований, включая систему отчетности в отношении судов, предназначенных для демонтажа, которые обеспечивали бы уровень контроля, эквивалентный тому, который предусмотрен в Базельской конвенции, и продолжить работу, направленную на установление обязательных требований в интересах достижения цели экологически обоснованного регулирования демонтажа судов, в рамках которого могла бы быть предусмотрена предварительная дезактивация,

1. *приветствует* шаги, предпринятые на пути к разработке имеющего обязательную юридическую силу документа о безопасной и экологически обоснованной рециркуляции судов;
2. *настоятельно рекомендует* Сторонам наладить внутреннюю координацию между своими представителями в Международной морской организации и Базельской конвенции и активно участвовать в рассмотрении Комитетом по защите морской среды Международной морской организации проекта текста нового имеющего обязательную юридическую силу документа о безопасной и экологически обоснованной рециркуляции судов, путем, в том числе, но не ограничиваясь этим, представления предложений относительно положений, касающихся проведения подготовительных работ для рециркуляции судов, требований, предъявляемых к предприятиям по рециркуляции судов, и требований в отношении отчетности;
3. *предлагает* во исполнение рекомендации, принятой Совместной рабочей группой по слому судов Международной организации труда/Международной морской организации/Базельской конвенции (Совместная рабочая группа) на ее второй сессии, как это отражено в ее докладе¹ о работе сессии, Сторонам и другим заинтересованным субъектам предоставлять секретариату для совместного использования с Международной организацией труда и Международной морской организацией информацию о любых мероприятиях по техническому сотрудничеству или других соответствующих инициативах, реализация которых уже начата или это планируется сделать, с тем чтобы такие мероприятия можно было бы учесть в будущих программах трех организаций в области технического сотрудничества;
4. *просит* секретариат следить за разработкой Комитетом по защите морской среды проекта текста имеющего обязательную юридическую силу документа о безопасной и экологически обоснованной рециркуляции судов и доложить по этому вопросу Конференции Сторон на ее восьмом совещании;
5. *просит* Стороны и других субъектов направить секретариату к 30 июня 2006 года соответствующую информацию, которая, возможно, была бы полезна заинтересованным субъектам при разработке мер по устранению потенциально вредных последствий для здоровья человека и окружающей среды в краткосрочной и среднесрочной перспективе, которые обусловлены демонтажем судов;
6. *просит* секретариат скомпилировать и разместить на веб-сайте Базельской конвенции соответствующую практическую информацию и документы об экологически обоснованном регулировании процесса рециркуляции судов, которые включали бы наборы руководящих принципов, разработанные тремя организациями, а также посвященное сопоставлению этих руководящих принципов приложение 2 к докладу второй сессии Совместной рабочей группы², что послужило бы справочным материалом для заинтересованных субъектов;

¹ ILO/IMO/BC/WG 2/11.

² Технические руководящие принципы экологически обоснованного регулирования процесса полного и частичного демонтажа судов (UNEP/CHW.6/23), *Руководящие принципы рециркуляции судов ИМО*, принятые 5 декабря 2003 года на двадцать третьей сессии Ассамблеи в соответствии с резолюцией A.962(23), документ "Техника безопасности и гигиена труда при разборке судов: руководящие принципы для стран Азии и Турции", который был утвержден для публикации Административным советом Международного бюро труда на его двести восемьдесят девятой сессии (март 2004 года).

7. *просит* Стороны и других субъектов представить секретариату к 30 июня 2006 года информацию о предварительной очистке и дезактивации и просит секретариат разместить полученную информацию на веб-сайте Базельской конвенции;

8. *просит* секретариат подготовить краткое описание скомпилированных и размещенных на веб-сайте Базельской конвенции информационных материалов для содействия их рассмотрению Конференцией Сторон на ее восьмом совещании;

9. *предлагает* Сторонам и другим субъектам дать в целом свои оценки уровня контроля и обеспечения соблюдения, предусмотренного в рамках Базельской конвенции;

10. *предлагает* Сторонам и другим субъектам провести сопоставительный анализ в отношении ожидаемого уровня контроля и обеспечения соблюдения, который будет в целом предусмотрен положениями проекта документа о рециркуляции судов, и представить его секретариату;

11. *просит* секретариат подготовить компиляцию полученной информации и представить ее Конференции Сторон для рассмотрения на ее восьмом совещании;

12. *с удовлетворением отмечает* итоги работы второй сессии Совместной рабочей группы;

13. *признает*, что будущее совещание Совместной рабочей группы могло бы сыграть полезную роль и что конкретные предложения в отношении целей такого совещания и его программы работы могли бы быть сформулированы Конференцией Сторон на ее восьмом совещании и другими соответствующими органами трех организаций в свете событий, связанных с разработкой проекта имеющего обязательную юридическую силу документа, имевших место в Международной морской организации после проведения пятьдесят пятой сессии Комитета по защите морской среды, и с учетом результатов работы корреспондентской группы и итогов обсуждений на пятьдесят пятой сессии.