

OEWG-V/8: Gestión ambientalmente racional del desguace de buques

El Grupo de Trabajo de composición abierta,

Recordando que la Conferencia de las Partes en su séptima reunión invitó a la Organización Marítima Internacional a que continuara examinando la posibilidad de establecer en sus reglamentaciones disposiciones obligatorias para las embarcaciones destinadas al desguace, incluido un sistema de presentación de informes, que garantizaran un nivel de control equivalente al establecido en el marco del Convenio de Basilea, y a que continuara su labor encaminada a establecer disposiciones obligatorias, que podrían abarcar la descontaminación previa, a fin de asegurar el manejo ambientalmente racional del desguace de embarcaciones;

1. *Acoge con satisfacción* las medidas adoptadas para elaborar un instrumento jurídicamente vinculante sobre el reciclado de buques de manera segura y ambientalmente racional;
2. *Alienta* a las Partes a que establezcan mecanismos de coordinación interna entre sus representantes ante la Organización Marítima Internacional y el Convenio de Basilea y a que participen activamente en el examen por parte del Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional del proyecto de texto de un nuevo instrumento jurídicamente vinculante sobre el reciclado de buques de manera segura y ambientalmente racional, por ejemplo, aunque sin limitarse a ello, presentando propuestas de disposiciones sobre los preparativos para el reciclado de buques, requisitos de las instalaciones de reciclado de buques y requisitos en materia de presentación de informes;
3. *Invita* a las Partes y a otros interesados directos, de conformidad con la recomendación del Grupo mixto de trabajo de la Organización Internacional del Trabajo, la Organización Marítima Internacional y el Convenio de Basilea (Grupo mixto de trabajo) en su segundo período de sesiones, como se refleja en su informe¹ sobre la labor del período de sesiones, a que proporcionen información a la secretaría, para que la comparta con la Organización Internacional del Trabajo y la Organización Marítima Internacional, relativa a todas las actividades de cooperación técnica u otras iniciativas pertinentes ya iniciadas o planificadas de manera que esas actividades puedan tenerse en cuenta en los programas de cooperación técnica futuros de las tres organizaciones;
4. *Pide* a la secretaría que efectúe un seguimiento de la elaboración del proyecto de texto del instrumento jurídicamente vinculante sobre el reciclado de buques de manera segura y ambientalmente racional por parte del Comité de Protección del Medio Marino y presente un informe al respecto a la Conferencia de las Partes en su octava reunión;
5. *Pide* a las Partes y a otros interesados que remitan a la secretaría, a más tardar el 30 de junio de 2006, toda información pertinente que pueda servir a los interesados directos para elaborar medidas destinadas a hacer frente, a corto y mediano plazo, a las posibles consecuencias perjudiciales del desguace de buques para la salud humana y el medio ambiente;
6. *Pide* a la secretaría que reúna y publique en el sitio Web del Convenio de Basilea los documentos y la información práctica pertinentes sobre la gestión ambientalmente racional del reciclado de buques, entre los que se incluirían las directrices de las tres organizaciones y el anexo 2 del informe del segundo período de sesiones del Grupo mixto de trabajo² Conjunto sobre la comparación de esas directrices, para que sirvan de referencia a los interesados directos;
7. *Pide* a las Partes y a otros interesados que presenten a la secretaría, a más tardar el 30 de junio de 2006, la información disponible sobre la limpieza previa y descontaminación, y pide a la secretaría que publique la información recibida en el sitio Web del Convenio de Basilea;
8. *Pide* a la secretaría que proporcione una breve descripción de la información reunida y publicada en el sitio Web del Convenio de Basilea para facilitar su examen por la Conferencia de las Partes en su octava reunión;
9. *Invita* a las Partes y a otros interesados a que evalúen el nivel de control y observancia que establece el Convenio de Basilea, en su totalidad;

¹ ILO/IMO/BC/WG 2/11.

² Directrices Técnicas para el manejo ambientalmente racional del desguace total y parcial de embarcaciones (UNEP/CHW.6/23), *Directrices sobre el reciclaje de buques* de la OMI adoptadas el 5 de diciembre de 2003, en el vigésimo tercer período de sesiones de la Asamblea, mediante la resolución A.962 (23), *Seguridad y salud en el desguace de buques: Directrices para los países asiáticos y Turquía*, refrendadas para su publicación por el Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo, en su 289ª reunión (marzo de 2004).

10. *Invita* a las Partes y a otros interesados a que efectúen una comparación con el nivel previsto de control y observancia que constará en el proyecto de instrumento sobre reciclado de buques en su totalidad y la presenten a la secretaría;

11. *Pide* a la secretaría que recopile la información recibida y la presente a la Conferencia de las Partes para que ésta la examine en su octava reunión;

12. *Acoge con satisfacción* los resultados del segundo período de sesiones del Grupo mixto de trabajo;

13. *Reconoce* que sería útil celebrar una reunión del Grupo mixto de trabajo en el futuro y que la Conferencia de las Partes en su octava reunión y otros órganos pertinentes de las tres organizaciones podrían formular propuestas específicas de objetivos y un programa de trabajo para la reunión del Grupo mixto de trabajo, a la luz de los avances relacionados con el proyecto de instrumento jurídicamente vinculante que hayan tenido lugar en la Organización Marítima Internacional tras el 55º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino, teniendo en cuenta la labor del grupo de correspondencia y los progresos alcanzados en el 55º período de sesiones.