

OEWG-IV/5 : Gestion écologiquement rationnelle du démantèlement des navires

Le Groupe de travail à composition non limitée,

Rappelant la décision VII/25 sur le Groupe de travail mixte de l'Organisation internationale du Travail, de l'Organisation maritime internationale et de la Convention de Bâle sur la mise au rebut des navires et la décision VII/26 sur la gestion écologiquement rationnelle du démantèlement des navires,

1. *Invite* les Parties, les autres Etats, les propriétaires de navires et les autres intéressés à soumettre au secrétariat par les voies appropriées, d'ici au 23 septembre 2005, des observations sur les lacunes, chevauchements ou ambiguïtés éventuels entre la procédure de notification mise en place par la Convention de Bâle et le projet de système de notification élaboré par le Comité de la protection du milieu marin de l'Organisation maritime internationale, ainsi que des recommandations concernant les solutions à adopter pour remédier à ces lacunes, chevauchements ou ambiguïtés;
2. *Invite également* les Parties, les autres Etats, les propriétaires de navires et les autres intéressés à communiquer au secrétariat par les voies appropriées, pour la même date :
 - a) Leurs vues sur la façon de renforcer les capacités en matière de gestion écologiquement rationnelle du démantèlement des navires;
 - b) Leurs vues sur les prescriptions qui pourraient s'appliquer aux installations de recyclage, par exemple en matière de licences, de certification, de plans d'investissement pour les dispositions destinées à assurer une gestion écologiquement rationnelle du démantèlement des navires et l'aptitude à effectuer une décontamination préalable;
 - c) Leurs vues sur l'intérêt d'une période de transition pendant la mise en place de capacités suffisantes pour une gestion écologiquement rationnelle du démantèlement des navires;
 - d) Leurs vues sur les informations qui pourraient être nécessaires pour permettre aux autorités compétentes de prendre une décision en connaissance de cause au sujet du recyclage proposé d'un navire dans une installation de recyclage;
 - e) Toutes autres vues pertinentes;
3. *Prie* le secrétariat de porter à la connaissance du Comité de la protection du milieu marin lors de sa 53^e session les décisions prises à la septième réunion de la Conférence des Parties à la Convention de Bâle sur la question de la gestion écologiquement rationnelle du démantèlement des navires et sur les travaux de la quatrième réunion du Groupe de travail à composition non limitée afin de permettre au groupe de travail sur le recyclage des navires lors de la 53^e session du Comité de la protection du milieu marin d'examiner ces décisions de manière adéquate et d'en tenir compte dans ses recueils de prescriptions obligatoires ;
4. *Invite* le Groupe de travail mixte de l'Organisation internationale du Travail, de l'Organisation maritime internationale et de la Convention de Bâle à prendre en compte les observations, les solutions recommandées et les vues communiquées lors de l'examen des points pertinents de l'ordre du jour de sa deuxième réunion;
5. *Invite* les Parties, les autres Etats ainsi que les propriétaires de navires et les autres intéressés à indiquer les enseignements qu'ils ont tirés de l'utilisation des directives pour la gestion écologiquement rationnelle du démantèlement total ou partiel des navires, adoptées par la Conférence des Parties à sa sixième réunion (décision VI/24), s'il y a lieu, et de faire rapport par les voies appropriées au Groupe de travail à composition non limitée lors de sa cinquième réunion ;
6. *Prie* le secrétariat de faire rapport au Groupe de travail à composition non limitée à sa cinquième réunion sur les faits nouveaux pertinents intervenus au Comité de la protection du milieu marin et au Groupe de travail mixte de l'Organisation internationale du Travail, de l'Organisation maritime internationale et de la Convention de Bâle en ce qui concerne l'élaboration de prescriptions obligatoires, y compris un système de notification pour les navires destinés au recyclage;
7. *Invite* les Parties, les autres Etats, les propriétaires de navires et les autres intéressés à présenter au secrétariat, d'ici le 6 janvier 2006, des observations et des propositions sur les aspects pratiques, juridiques et techniques du démantèlement des navires ;
8. *Prie* le secrétariat de compiler les observations, les solutions recommandées et les vues communiquées pour soumission au Groupe de travail mixte de l'Organisation internationale du Travail,

de l'Organisation maritime internationale et de la Convention de Bâle sur la mise au rebut des navires à sa deuxième réunion et au Groupe de travail à composition non limitée, selon qu'il conviendra;

9. *Approuve* la création d'un groupe de travail intersession à composition non limitée pour examiner les questions liées au démantèlement des navires et faire rapport sur ses travaux à la cinquième réunion du Groupe de travail à composition non limitée.