

РГОС-IV/5: Экологически обоснованное регулирование демонтажа судов

Рабочая группа открытого состава,

ссылаясь на решение VII/25 о Совместной рабочей группе по слому судов Международной организации труда, Международной морской организации и Базельской конвенции и на решение VII/26 об экологически обоснованном регулировании демонтажа судов,

1. *предлагает* Сторонам, другим государствам, владельцам судов и другим заинтересованным субъектам представить по соответствующим каналам секретариату к 23 сентября 2005 года свои замечания относительно любых пробелов, накладок или разночтений между процедурой уведомления, предусмотренной в рамках Базельской конвенции, и проектом положений о системе отчетности, разрабатываемым Комитетом по защите морской среды Международной морской организации, а также любые рекомендации относительно возможных вариантов устранения таких пробелов, накладок или разночтений;

2. *предлагает также* Сторонам, другим государствам, владельцам судов и другим заинтересованным субъектам представить по соответствующим каналам секретариату к этой дате:

a) соображения относительно путей наращивания потенциала для экологически обоснованного регулирования демонтажа судов;

b) соображения о возможных требованиях, применяемых к установкам, предназначенным для рециркуляции, речь, например, идет о лицензиях, сертификации, инвестиционных планах по обеспечению экологически обоснованного регулирования демонтажа судов и созданию условий для проведения предварительного обеззараживания;

c) соображения о преимуществах переходного периода в ходе создания достаточного потенциала для обеспечения экологически обоснованного регулирования демонтажа судов;

d) соображения относительно той информации, которая может потребоваться компетентным органам для вынесения обоснованного решения относительно предлагаемой рециркуляции того или иного судна на предназначенной для этого установке;

e) любые другие относящиеся к этой проблематике соображения;

3. *просит* секретариат проинформировать Комитет по защите морской среды на его пятьдесят третьей сессии о принятых Конференцией Сторон Базельской конвенции на ее седьмой сессии решениях по вопросу об экологически обоснованном регулировании демонтажа судов и о работе четвертой сессии Рабочей группы открытого состава, с тем чтобы на пятьдесят третьей сессии Комитета по защите морской среды рабочая группа по вопросам рециркуляции судов имела возможность надлежащим образом рассмотреть все эти решения и учесть их при разработке нормативных положений, имеющих обязательный характер;

4. *предлагает* Совместной рабочей группе Международной организации труда, Международной морской организации и Базельской конвенции принять во внимание замечания, рекомендуемые решения и соображения, высказанные в ходе рассмотрения соответствующих пунктов повестки дня ее второй сессии;

5. *предлагает* Сторонам, другим государствам, владельцам судов, а также другим заинтересованным субъектам сообщить, в соответствующих случаях, о любом накопленном опыте применения технических руководящих принципов экологически обоснованного регулирования полного или частичного демонтажа судов, которые были приняты Конференцией Сторон на ее шестом совещании в решении VI/24, и представить информацию по надлежащим каналам Рабочей группе открытого состава на ее пятой сессии;

6. *просит* секретариат представить Рабочей группе открытого состава на ее пятой сессии доклад о любых соответствующих изменениях и событиях, имевших место в рамках Комитета по защите морской среды и Совместной рабочей группы Международной организации труда, Международной морской организации и Базельской конвенции в контексте разработки обязательных для соблюдения требований, включая систему отчетности в отношении судов, предназначенных для рециркуляции;

7. *предлагает* Сторонам, другим государствам, владельцам судов и другим заинтересованным субъектам представить секретариату к 6 января 2006 года замечания и предложения по практическим, правовым и техническим аспектам процесса демонтажа судов;

8. *просит* секретариат обобщить полученные замечания, предлагаемые решения и соображения для их представления Совместной рабочей группе по слому судов Международной организации труда, Международной морской организации и Базельской конвенции на ее второй сессии и, в случае необходимости, Рабочей группе открытого состава на ее пятой сессии;

9. *выражает свое согласие* по поводу учреждения межсессионной рабочей группы открытого состава, которой поручено рассмотреть вопросы, касающиеся демонтажа судов, и доложить о своей работе на пятой сессии Рабочей группы открытого состава.