

OEWG-IV/5: Manejo ambientalmente racional del desguace de embarcaciones

El Grupo de Trabajo de composición abierta,

Recordando la decisión VII/25, sobre el Grupo mixto de trabajo de la Organización Internacional del Trabajo, la Organización Marítima Internacional y el Convenio de Basilea sobre el desguace de buques y la decisión VII/26 relativa al manejo ambientalmente racional del desguace de embarcaciones,

1. *Invita* a las Partes, a otros Estados, a los propietarios de embarcaciones y a otros interesados directos a que, por los debidos conductos, presenten a la secretaría, antes del 23 de septiembre de 2005, sus observaciones sobre todo resquicio, superposición o ambigüedades entre el procedimiento de notificación del Convenio de Basilea y el proyecto de sistema de notificación que está desarrollando el Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional, y las soluciones que recomienden para subsanar esos resquicios, superposiciones o ambigüedades;
2. *Invita también* a las Partes, a otros Estados, a propietarios de embarcaciones y a otros interesados directos a que, por los debidos conductos, presenten a la secretaría en la fecha estipulada:
 - a) Opiniones sobre el modo de mejorar la capacidad de gestión ambientalmente racional del desguace de embarcaciones;
 - b) Opiniones sobre las posibles prescripciones aplicables a las instalaciones de reciclaje, tal como licencias, certificaciones, planes de inversión en disposiciones que garanticen la gestión ambientalmente racional del desguace de embarcaciones y la capacidad para llevar a cabo actividades de descontaminación previa;
 - c) Opiniones sobre el beneficio de disponer de un período de transición durante la fase de desarrollo de la capacidad necesaria para hacer una gestión ambientalmente racional del desguace de embarcaciones;
 - d) Opiniones sobre la información que se requeriría para que las autoridades competentes pudieran tomar una decisión fundamentada sobre toda propuesta de reciclar una embarcación en una instalación de reciclaje;
 - e) Cualesquiera otras opiniones que estimen pertinentes;
3. *Pide* a la secretaría que informe al Comité de Protección del Medio Marino en su 53º período de sesiones de las decisiones adoptadas en la séptima reunión de la Conferencia de las Partes en el Convenio de Basilea referentes a la gestión ambientalmente racional del desguace de embarcaciones y sobre la labor llevada a cabo por el Grupo de Trabajo de composición abierta en su cuarto período de sesiones para que el grupo de trabajo sobre reciclaje de buques del Comité de Protección del Medio Marino en su 53º período de sesiones pueda considerar debidamente tales decisiones y las tenga en cuenta al establecer, en sus reglamentaciones, requisitos obligatorios;
4. *Invita* al Grupo mixto de trabajo de la Organización Internacional del Trabajo, la Organización Marítima Internacional y el Convenio de Basilea a que tenga en cuenta las observaciones que se hayan formulado, las soluciones recomendadas y las opiniones recibidas al estudiar los temas pertinentes del programa de su segundo período de sesiones;
5. *Invita* a las Partes, a otros Estados, a propietarios de embarcaciones y a otros interesados directos a que notifiquen sus experiencias en la utilización de las Directrices Técnicas para el manejo ambientalmente racional del desguace total y parcial de embarcaciones, aprobadas por la Conferencia de las Partes en su sexta reunión, en su decisión VI/24, según proceda, y a informar, por los conductos pertinentes, al Grupo de Trabajo de composición abierta en su quinto período de sesiones;
6. *Pide* a la secretaría que presente un informe al Grupo de Trabajo de composición abierta en su quinto período de sesiones sobre los resultados pertinentes de la labor del Comité de Protección del Medio Marino y del Grupo mixto de trabajo de la Organización Internacional del Trabajo, la Organización Marítima Internacional y el Convenio de Basilea en el contexto de la elaboración de los requisitos obligatorios, incluido un sistema de presentación de informes para las embarcaciones destinadas al desguace;
7. *Invita* a las Partes, a otros Estados, a propietarios de embarcaciones y a otros interesados directos a que presenten a la secretaría, antes del 6 de enero de 2006, observaciones y propuestas en relación con los aspectos prácticos, jurídicos y técnicos del desguace de embarcaciones;
8. *Pide* a la secretaría que recopile las observaciones, las recomendaciones y las opiniones que se hayan recibido para presentarlas al Grupo mixto de trabajo de la Organización Internacional del

Trabajo, la Organización Marítima Internacional y el Convenio de Basilea sobre desguace de buques en su segundo período de sesiones y al Grupo de Trabajo de composición abierta en su quinto período de sesiones, según proceda;

9. *Acuerda* en que se establecerá un grupo de trabajo de composición abierta entre períodos de sesiones encargado de examinar las cuestiones relativas al desguace de embarcaciones y de informar sobre los resultados de su labor al quinto período de sesiones del Grupo de Trabajo de composición abierta.